

Искусственные Сооружения

Проектно-изыскательские работы
для топливно-энергетического комплекса

От идеи до выполнения –
путь, проложенный профессионализмом



Работаем
с 2001 года

Более 20
проектов ТЭК



Надежный поставщик услуг в нефтегазовой отрасли уже 23 года

Ведем успешную деятельность в области разработки нормативной документации и проведения экспертиз проектной документации, выполнения ПИР и организации транспортной логистики при реализации объектов нефтегазового комплекса крупнейших компаний Российской Федерации

Наши преимущества:



Оперативность

Выезд на объекты проектирования и строительства в кратчайшие сроки по всей России



Крупные партнеры

Участие во всех крупных и ключевых проектах компаний группы Газпром на протяжении 23 лет



Достоверность и объективность

Принятие проектных решений на основе натурных обследований регионов строительства



Оснащенность

Квалифицированный персонал (свыше 120 человек), современные техника, ПО и автотранспорт

С 2021 года являемся единым подрядчиком ПАО «Газпром» по трем видам работ

В соответствии с резолюцией Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера от 01.09.2021 № 01-2906 по объектам, входящим в инвестиционную программу ПАО «Газпром»



Выполнение экспертной проверки разделов ПОС



Выполнение СИД для разработки ПОС и ПЛО



Разработка ПЛО

Экономическая эффективность от сотрудничества с нами измеряется миллиардами рублей

Доказали на примере работы с компаниями группы Газпром:

20 млрд руб.

Оптимизация проектных решений объекта «Система магистральных газопроводов Ухта – Торжок. II нитка (Ямал)»

С 21 до 2,2 млрд руб.

Оптимизация проектных решений, в том числе сокращение компенсационных затрат строительства объекта «Сила Сибири»

15 млрд руб.

Оптимизация проектных решений объекта «МГ Сила Сибири, участок Ковыкта-Чаянда»



Обладаем всеми необходимыми разрешительными документами



Сертификаты соответствия

- ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (ISO 45001:2018)
- ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015)
- ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
- ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS 18001:2007)



Свидетельства о допуске СРО

- АС «Национальный Альянс Строителей»
- Ассоциация СРО «Инженер-Проектировщик»
- Ассоциация СРО «Инженер-Изыскатель»



Лицензии и аттестаты

- Лицензия на осуществление маркшейдерских работ
- Заключение об организационно-технической готовности ПАО «Газпром»
- Лицензия на осуществление геодезической и картографической деятельности



География нашей работы – вся территория РФ

За годы работы мы приняли участие во множестве уникальных проектов и инженерных задач, что несомненно говорит о высокой компетенции и опыте наших специалистов.

- Реконструкция ЕСГ Северо-Западного региона для обеспечения транспортировки этансодержащего газа до побережья Балтийского моря
- Строительство а/д «Меридиан» от границы с республикой Беларусь до границы с республикой Казахстан
- Обустройство Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения
- Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток»
- Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС)
- Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая»



География нашей работы – вся территория РФ

- Обустройство Ковыктинского газоконденсатного месторождения
- Магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток
- Магистральный газопровод «Краснодарский край – Крым»
- Система магистральных газопроводов Ухта – Торжок
- Магистральный газопровод Бованенково – Ухта
- Магистральный газопровод «Сила Сибири»
- Обустройство Южно-Киринского ГКМ
- Обустройство Киринского ГКМ
- Астраханский газоперерабатывающий завод
- Амурский газоперерабатывающий завод
- Северо-Европейский газопровод. 1 и 2 нитка



Опыт за границей. Монголия и Корея.



Монголия. «Союз Восток».

Проект строительства трансмонгольского участка газопровода из России в Китай через территорию Монголии.

Компанией выполнен сбор исходных данных, проведены работы по разработке проекта логистического обеспечения строительства объекта на территории Монголии.

Корея

Международная транспортировка защитных конструкций фонтанной арматуры из республики Корея (порт Пусан) в Российскую Федерацию (порт Холмск).



В штате более 120 профессионалов



Руководящий
состав – **7 чел.**



Административно-
управленческий
персонал – **10 чел.**



Инженеры с опытом
более 20 лет – **15 чел.**



Инженеры с опытом
более 15 лет – **38 чел.**



Инженеры с опытом
более 10 лет – **20 чел.**



Инженеры с опытом
более 5 лет – **21 чел.**



Инженеры с опытом
более 3 лет – **12 чел.**

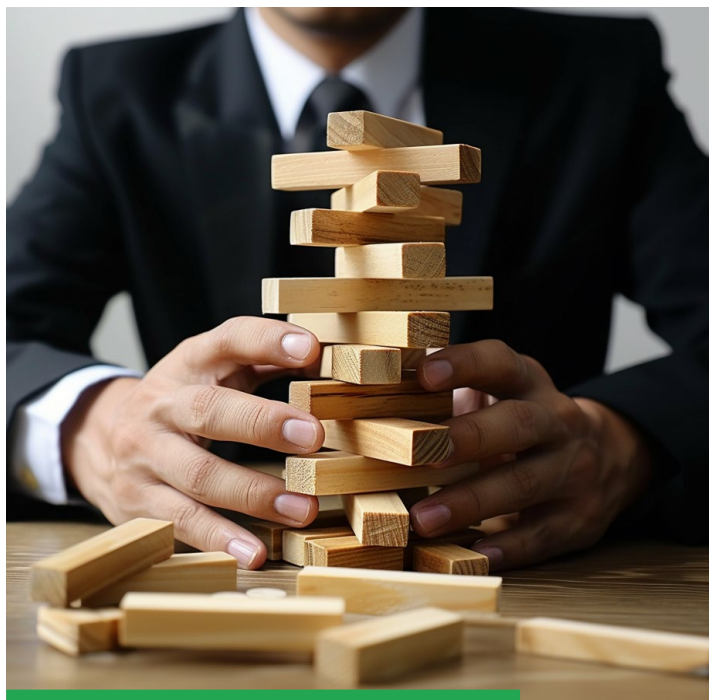


В том числе:

- Инженеры-проектировщики – **42 чел.**
- Эксперты проектной документации – **10 чел.**
- Инженеры-землеустроители – **6 чел.**
- Инженеры-геодезисты – **16 чел.**
- Инженеры-геологи – **6 чел.**
- Специалисты по ОТ и ТБ – **4 чел.**
- Техники – **8 чел.**
- Механизаторы – **8 чел.**
- Буровые мастера – **3 чел.**

Тщательно анализируем подходы к планированию и управлению рисками

Это помогает нам снизить влияние событий, угрожающих успешному выполнению проектов. Мы выделяем следующие основные типы рисков:



- ➔ Риски некорректного определения требований к содержанию проекта
- ➔ Финансовые риски и угрозы репутации компании
- ➔ Риски непредвиденных расходов
- ➔ Риски несоблюдения расписания
- ➔ Риски побочных эффектов и технических трудностей при реализации проектного задания
- ➔ Риски в области охраны труда и здоровья
- ➔ Риски в области экологических аспектов предприятия
- ➔ Риски изменения законодательной базы

Непрерывно контролируем процесс работы на каждом этапе

Этап планирования

- 1** Проработка реализации работ как поэтапно, так и в целом
- 2** Назначение ответственных за выполнение работ и итоги вплоть до технического исполнителя
- 3** Проработка вариантов возможной замены работников по назначаемым позициям
- 4** Определение обязанностей и ответственности каждого сотрудника
- 5** Разработка бюджета реализации услуг по проекту (по всем позициям)

Этап реализации

- 1** Осуществление постоянного контроля принимаемых ответственных решений
- 2** Минимизация вероятности наступления рисков для реализации проекта

Этап завершения

- 1** Сопоставление реально достигнутых результатов с запланированными
- 2** Выявление недочетов в организации и реализации работ, поиск решений для их предупреждения

В составе компании пять управлений для решения Ваших задач



Проведем экспертизу в среднем за 15 рабочих дней

Сроки могут варьироваться в зависимости от объема и сложности документации

Управление экспертизы ПОС

Экспертиза проектно-сметной и рабочей документации

Руководитель – 1 чел.

Материалы КИИ
Главный эксперт – 3 чел.

Инженерное оборудование,
сети и системы
Главный эксперт – 3 чел.

Технологические решения
Главный эксперт – 3 чел.

Схема планировочной
организации земельного участка
Главный эксперт – 3 чел.

Пожарная безопасность
Главный эксперт – 1 чел.

Проект организации
строительства
Главный эксперт – 4 чел.

Объемно-планировочные
и архитектурные решения
Главный эксперт – 4 чел.

Сметная документация
Главный эксперт – 2 чел.

Конструктивные решения
Главный эксперт – 2 чел.



Более 70 экспертных заключений выдано за два года для организаций группы Газпром

ООО «ППП Искусственные сооружения» задействовано в пилотном проведении экспертиз на Единой Цифровой Платформе Газпром

Разработаем оптимальный проект логистического обеспечения строительства за три шага

Управление проектных работ

Сбор исходных данных



Обследование дорожной сети
и искусственных сооружений



Разработка проекта
логистического обеспечения
строительства



Ответственно подходим к сбору и обработке исходных данных

Управление проектных работ

Сбор исходных данных для разработки ПОС
и проекта логистического обеспечения



Получение и анализ исходных данных



Сбор сведений из открытых источников



Направление запросов в государственные
и коммерческие структуры



Натурное обследование районов строительства объекта



Камеральная обработка собранных данных
и формирование отчетных материалов

Собираем исходные данные согласно требованиям ПАО «Газпром»

Управление проектных работ

Процедуры по сбору исходных данных проводятся согласно регламентам, утвержденным ПАО «Газпром» для строительства и реконструкции объектов, и предусматривают:

- 01** | Использование железнодорожных путей, портовых инфраструктур, осмотр мест приема грузов
- 02** | Использование земель, баз, складов для размещения ВЗиС и ПБВХ, инженерно-технические условия
- 03** | Сведения о предприятиях с лицензией на обработку отходов
- 04** | Сведения от организаций владельцев лицензированных карьеров ОПИ
- 05** | Прочие данные, необходимые для разработки разделов ПЛО



Проводим обследование дорожной сети и искусственных сооружений в четыре этапа

Управление проектных работ

Подготовительные работы

- Подготовка приборов и оборудования
- Комплектование бригад
- Подготовка форм, журналов и таблиц
- Установление последовательности и сроков проведения обследования по видам работ

1

Полевые обследования

- Осмотр и визуальная оценка отдельных элементов дорог и мостовых сооружений
- Инструментальные измерения параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик

2

Камеральная обработка

- Систематизация, программная обработка цифровых измерений
- Приведение показателей к единым шкалам, размерностям и форме
- Анализ результатов обследования
- Назначением ремонтных мероприятий с обоснованием

3

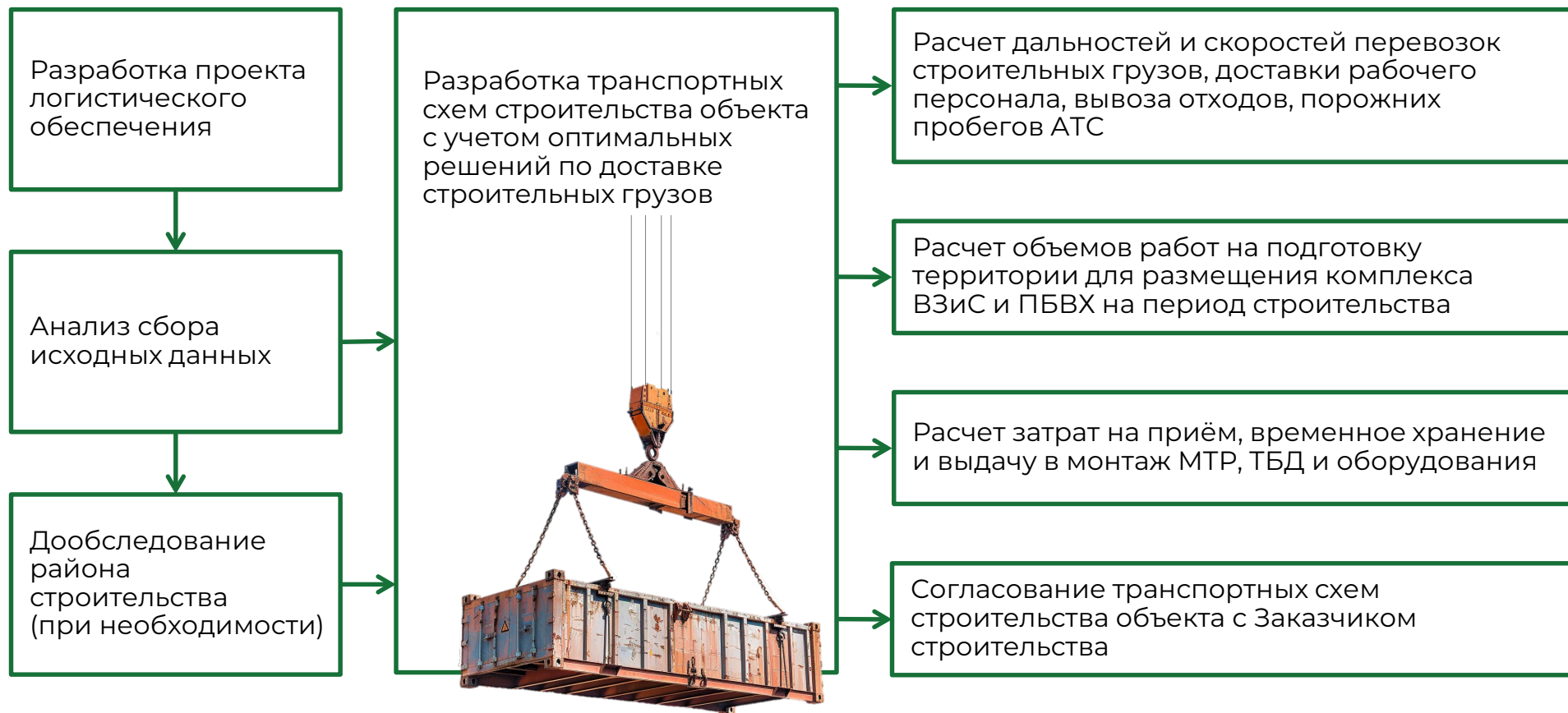
Отчет

О транспортно-эксплуатационном состоянии обследованных автомобильных дорог
Содержит обоснование стратегии дорожно-ремонтных работ с учетом очередности их выполнения

4

Разрабатываем оптимальный проект логистического обеспечения строительства

Управление проектных работ



Обладаем большим опытом в реализации линейных и площадных Объектов

Управление землепользования и кадастровой деятельности



Обновляемая геоинформационная система

ускоряет проектные работы, требующие анализа местоположения объектов и окружающей инфраструктуры



Надежное взаимодействие с госорганами

Следование деловой этике обеспечивает успешное взаимодействие с госорганами, коммунальными и дорожными службами и другими структурами в процессе согласования планировочной документации, а также обмена данными о проектных территориях

Четкая схема работы позволяет добиваться успешных результатов

Управление землепользования и кадастровой деятельности



Активно участвуем в освоении месторождений в районах Крайнего Севера

Управление инженерных изысканий



Маркшейдерское сопровождение
эксплуатационного бурения скважин



Геодезический контроль строительства
и выполнение исполнительных съемок,
в том числе с применением технологий
лазерного сканирования, что ведет
к повышению качества проектирования
и упрощению работы на всех этапах
жизненного цикла объекта



540 млн руб. –
общий объем оказанных услуг в области
геодезического контроля строительства
на объектах за 2020-2023 гг.

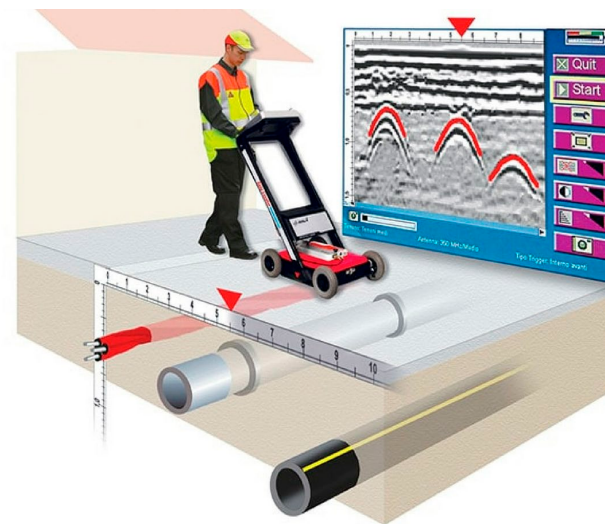


Георадиолокационное зондирование – наше особое преимущество

Управление инженерных изысканий

Георадиолокационное зондирование позволяет идентифицировать объекты под землей и моделировать их в цифровом пространстве

**Неразрушающий метод
геофизической разведки**



Повышение качество принятия
проектных решений



Осуществление контроля
выполненных инженерных
изысканий на площадных объектах

Перевозим крупногабаритные и тяжеловесные грузы с разработкой необходимой документации

Управление транспортной логистикой

Задача

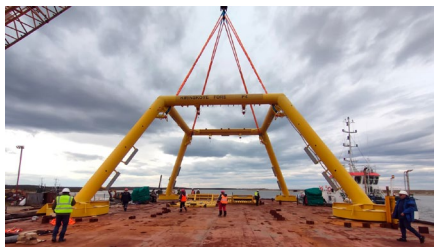
Перевозка крупногабаритного и тяжеловесного оборудования со строительством временного причального сооружения

Маршрут

КС «Казачья» Краснодарского края до КС «Славянская» Ленинградской области

Общая масса

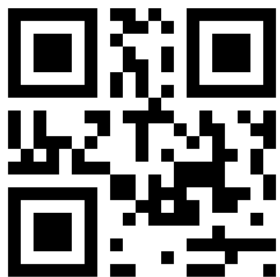
Более 12 000 тонн, в том числе 10 единиц адсорберов



Компании, доверяющие проекты профессионалам ООО «ППП Искусственные сооружения»



Свяжитесь с нами, чтобы назначить встречу и обговорить детали Вашего проекта



Телефон:

+7 (499) 189-89-16

Позвоните нам, опишите свою задачу
и Вас свяжут с необходимым сотрудником



Е-mail:

ppp@isppp.ru

Напишите нам и Вам ответят в течение
одного рабочего дня



Адрес офиса:

129329, Москва, Игарский проезд, д.2

Мы работаем:

Пн–Пт: с 9:00 до 18:00

Сб–Вс: выходной